

Maszyny wielofunkcyjne CSF MultiOne Seria GT Wyposażenie standardowe.

Model	GT70DT – 916000
Silnik	Diesel YANMAR
Ilość cylindrów / moc(KM)	4 cyl./49KM, chłodzony wodą
Pojemność / obroty silnika	2000cc / 3000 rpm
Pojemność zbiornika paliwa	29
Napęd	Bezpośredni poprzez 4 silniki hydro. 4WD
Wyjście hydrauliczne stand. (l/min)	50 l/min, 210BAR
Ilość pomp hydr.	2
Dodatkowo	Brak
System pływający	Standard
Wysięgnik teleskopowy	Standard
Joystick	6 funkcyjny
Zawór automatycznej blokady kół 4WD	Standard
Zawór hydraulicznego sterowania	Standard
Chłodnica oleju hydr. z wentylatorem	Standard
Wysokość podnoszenia	3479mm
Max. siła udźwigu hydrauliki	2500 kg
Max. masa załadunku (z dodatkowym obciążnikiem)	2000 kg
Siła pchania Kgf	1900 Kgf
Prędkość jazdy	22 km/h
Rury ochronne ROPS	Standard
Inne	Oświetlenie robocze
Wymiary (Szer x Dł x Wys), Waga maszyny	1490x3128x2312, 1880kg
Opony	31x15.50-15



Multione serii GT to największe maszyny wielozadaniowe z grupy mini ładowarek.

Ich konstrukcja pozwala na wykonywanie poważnych zadań podczas załadunku i przewożenia dużych ciężarów w miejsca niedostępne dla innych maszyn.

Myślą konstrukcyjną Firmy CSF było skonstruowanie maszyn która zachowując odpowiednie wymiary i ciężar zaliczałaby się do klasy mini ładowarek. Dzięki czemu nie wymagają specjalistycznego transportu i maszyny serii GT można przewozić na przyczepach typu laweta i samochodach skrzyniowych.

- są porównywalne do ciężkich ładowarek
 - dzięki zastosowaniu tak dużej gamy narzędzi wymiennych są niezastąpionymi narzędziami w wykonywaniu poważnych inwestycji
 - silna konstrukcja ramienia teleskopowego
 - dzięki zastosowaniu komfortowych kabin maszyny są wykorzystane całorocznie
 - Niski środek ciężkości powoduje dobrą przyczepność i stabilność w trudnym terenie
-
- **Najlepsza wydajność pracy** (3 pompy hydrauliczne o ciśnieniu 210 bar)
 - **Maszyny GT mogą podnosić ciężkie ładunki nawet powyżej 3,5 metra** (dwuramienny teleskop)
 - **Możliwość pracy na dużych pochyłościach** (Niski środek ciężkości przy rozstawie osi 1500 mm)
 - **Doskonała przyczepność** (nisko rozłożona masa ciężkości)
 - **Usprawnienie pracy przez możliwość kierowania wieloma narzędziami** (trzy punktowy układ hydrauliki)
 - **Płynne sterowanie maszyną** (hydrauliczny system napędu)
 - **Efektywna praca w ciężkich warunkach przy niewielkim zużyciu paliwa** (zastosowanie silnika diesel)
 - **Uzupełnia braki w załodze** (Potrafi wykonać wiele czynności)
 - **Łatwe wykonanie podstawowych czynności serwisowych w okresie eksploatacji** (łatwy dostęp nie tylko do silnika jak i do innych urządzeń sterujących)
 - **Precyzyjna praca** (dzięki systemie samopoziomującym)
 - **Możliwość przemieszczania się na krótkich kilkukilometrowych odcinkach** (Maszyny mogą być wyposażone w światła drogowe i rozwijają prędkość do 25 km/godz)
 - **Skuteczna przyczepność w terenie** (bezpośredni napęd na wszystkie 4 koła z automatyczną blokadą kół)
 - **Możliwość unoszenia ładunków sporych ciężarów na wysokość** (dzięki solidnej konstrukcji)